

Blower – Karosserie-Entstaubungsanlage Abblasen der Karosserie mit großen Luftmengen



Der Blower – Karosserie-Entstaubungsanlage dient zur effektiven und gründlichen Reinigung der Oberfläche von Karosserien und Fahrzeugen aller Art vor dem Lackierprozess und vor der Entstaubung durch die EMU-Anlage. Durch die modulare Bauweise kann besser auf bauliche Gegebenheiten eingegangen werden und in Verbindung mit der EMU-Anlage ist der Blower die ideale Ergänzung für die Karosserie-Reinigung.

Mit Luftströmen bis zu 180 km/h werden alle Schmutzpartikel von der Karosserienoberfläche sowie aus der Karosserie geblasen und in den Filtersystemen aufgefangen. Die Zu- und Abluftmengen sind genau aufeinander abgestimmt.

Damit das Reinigungsschema einwandfrei arbeitet, sind die Anlagen durch Luftschleusen von anderen Anlagenteilen getrennt. Die Lärmbelastung der Blower wurde durch verschiedene konstruktive Eingriffe an der Anlage so minimiert, dass sie unter 75 dB liegt. Die wesentlichen Vorteile des Blowers gegenüber anderen Blow-Off-Systemen sind höhere Luftgeschwindigkeiten, Luftschleusen am Ein- und

Ausgang des Systems und eine um 180° schwenkbare Dachdüse, die sich exakt der zu reinigenden Karosserie anpassen kann.

Sonderanpassungen und Detaillösungen sind ebenso möglich wie die schnelle Lieferung der Standardausführung.

Module in Vollausstattung sind:

- Einfahrtsilhouette als Luftschleuse
- Filtermodul
- Ventilatormodul oder Ventilatoren auf dem Dach
- Schlauch- und Dachblasmodul kombiniert
- Seitenblasmodul
- Ausfahrtsilhouette als Luftschleuse

Jedes Modul ist eine in sich geschlossene Einheit. Dadurch ist eine Modifizierung der Anlage auf Wunsch möglich. Das heißt eine Änderung der Reihenfolge, der Anbau zusätzlicher Module oder das Weglassen einzelner Module (z.B. der Ausfahrts- bzw. Einfahrtssilhouette) ist möglich.

BESSERE LÖSUNGEN SIND DIE SUMME ÜBERZEUGENDER DETAILS.



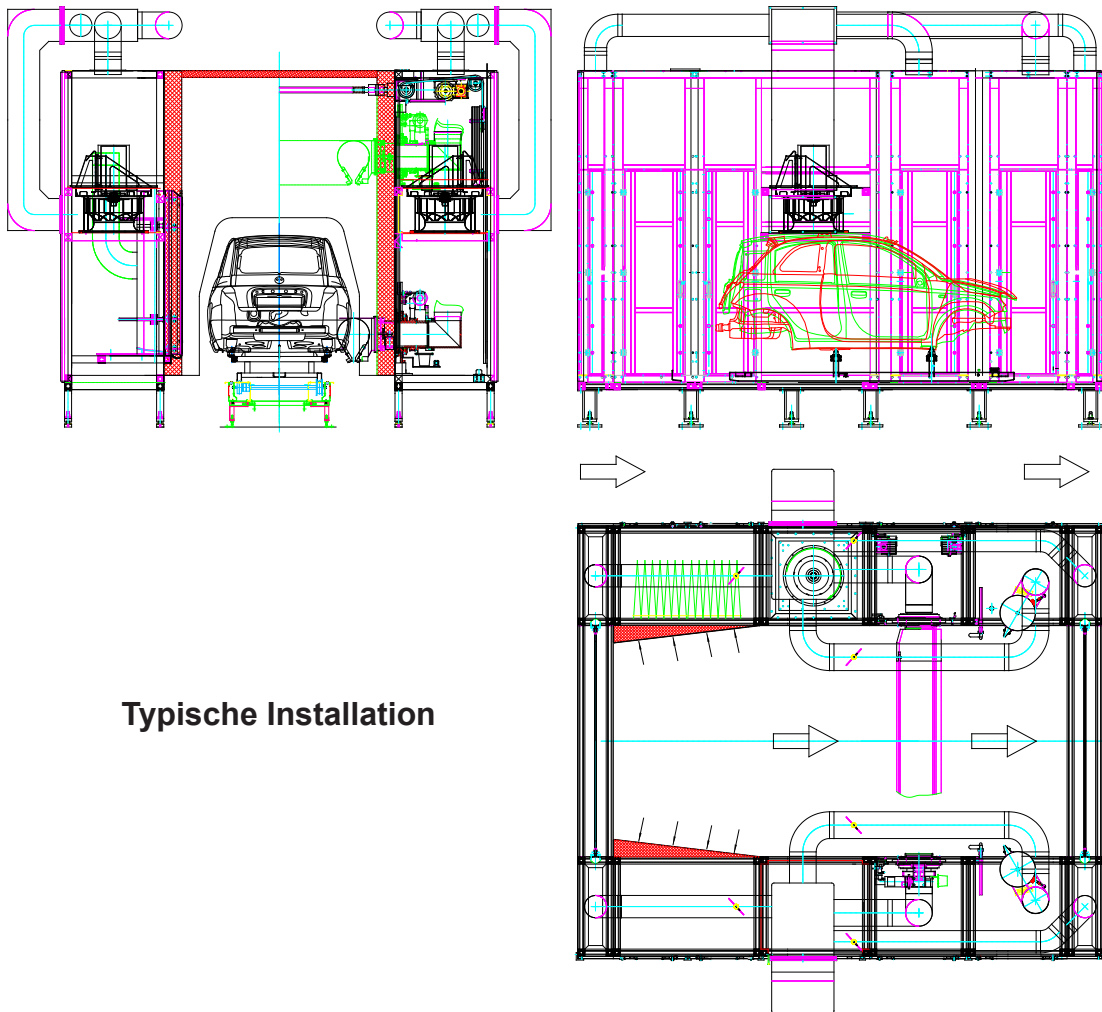
Technische Daten

Blower – Karosserie-Entstaubungsanlage

Tiefe sämtlicher Module:		1.115 mm
Modul-Breiten	Filtermodul:	1.660 mm
	Ventilatormodul:	1.220 mm
	Dach-/Schlauchmodul:	1.610 mm
	Seitendüsenmodul:	1.110 mm

Die Modulhöhe beträgt Karosserenhöhe mit Skid + 1.550 mm

Weitere Spezifikationen auf Anfrage.



Typische Installation